



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 460/24.02.2015

RAPORT

asupra proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora
L16/2015

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie, prin adresa nr. **L 16/2015**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora (L16/ 2015)* inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, în scopul punerii de acord a dispozițiilor actului normativ de bază cu actele juridice ale Uniunii Europene în materie.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil ordonanța de urgență.

Comisia pentru muncă, familie și protecție socială a avizat **favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în anexa ce face parte integrantă din prezentul raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: doamna Irina Alexe, chestor de poliție, Secretar General Adjunct – Ministerul Afacerilor Interne, domnul Dragoș Titea, Secretar de Stat – Ministerul Transporturilor.

În ședința din 24 februarie 2015 membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere, cu amendamente admise**.

Comisia pentru transporturi și energie supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere, amendamentele și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Mihai - Violet Fifor



Secretar,

Senator Ion Ariton

AMENDAMENTE

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței nr. 8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

Nr. Crt.	Textul proiectului de lege	Amendamente adoptate de Comisia pentru transporturi și energie	Observații
0.	1.	2.	3.
1.	Art.8 (1) Următoarele fapte reprezintă încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:	Art.8 (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:	Amendamentul a fost propus de senator Viorel Grigoraș și a fost adoptat cu majoritate de voturi. Prin amendamentul propus se particularizează cel mai important tip de sancțiune.
2.	Art.8 (4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, de către	Art.8 (4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare, de către: a) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, în trafic și la sediul	Amendamentul a fost propus de senator Viorel Grigoraș și a fost adoptat cu majoritate de voturi. Prin amendamentul propus se specifică cât mai clar locul unde se

	<p>personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare.</p>	<p>persoanei juridice; b) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, la sediul persoanei juridice; c) personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, la sediul persoanei juridice; d) polițiștii rutieri, în trafic.</p>	<p>efectuează controlul la fiecare categorie de personal cu atribuții de control.</p>
--	---	---	---